

Svolta epocale dopo anni di lavori e rinvii. Alle 11 il viaggio inaugurale con le autorità

Ferrovia a monte, oggi l'apertura della tratta Andora-San Lorenzo

A mezzogiorno il passaggio del primo treno, un regionale in arrivo da Torino

— Dopo vari rinvii e un'attesa durata anni, da oggi la provincia di Imperia è tutta a doppio binario. I lavori per il raddoppio sono stati ultimati,

anche se Imperia dovrà ancora aspettare mesi per vedere completata la parte della stazione sull'Argine Sinistro dell'Impero. Oggi alle 11 parte da

Andora il viaggio inaugurale riservato alle autorità, con la presenza del vice ministro Riccardo Nencini, mentre il primo treno passeggeri, un regionale

in partenza da Torino, si fermerà ad Andora alle 12, alle 12,06 nella «fermata» di Diano S. Pietro che serve il Golfo dianese, e alle 12,11 nella stazione unica del capoluogo.

Enrico Ferrari A PAGINA 49

Dopo sedici anni dall'attivazione del tronco iniziale della linea a monte

Il D-day della tratta Andora-S. Lorenzo Da Torino il primo treno passeggeri

Alle 11 viaggio inaugurale con le autorità. Le ricadute sulla viabilità a Imperia e Diano

ENRICO FERRARI

È il giorno dell'inaugurazione per il nuovo tratto di ferrovia spostato a monte tra Andora e San Lorenzo. Il primo treno passeggeri a transitare sulla linea sarà il regionale veloce in partenza da Torino Porta Nuova alle 8,25: i passaggi sono previsti alle 12 da Andora, sei minuti più tardi nel nuovo scalo del Golfo dianese, spostato a Diano San Pietro e declassato a «fermata», e dopo 11 minuti alla stazione unica di Imperia, realizzata a Castelvechchio. Il viag-

gio inaugurale riservato alle autorità, alla presenza di vice ministro Riccardo Nencini, dell'assessore regionale Gianni Berrino e dei sindaci, partirà invece da Andora alle 11, con tappe a Diano alle 11,12 e a Imperia alle 11,20. Questo permetterà di migliorare i collegamenti e ridurre i tempi di percorrenza da 12 a 18 minuti.

Il precedente tratto di raddoppio, San Lorenzo al Mare-Ospedaletti, era stato aperto nel 2001 (con il taglio del nastro della nuova stazione di Sanremo il 30 settembre) e resta ancora da realizzare Andora-Fi-

nale Ligure.

Nel Dianese, i dubbi riguardano i collegamenti, anche perché poco prima della nuova stazione c'è un restringimento della strada legato all'esondazione di un torrente, mentre a Imperia metà scalo non è ancora pronto e anche qui la viabilità desta preoccupazioni. Commenta l'assessore ai Lavori pubblici Guido Abbo: «Chiedo ai viaggiatori di avere pazienza per i primi tempi. In questa prima fase ci saranno disagi dovuti a viabilità e trasporto pubblico locale che si risolveranno con l'apertura della stazione sull'Argine Sinistro,

per cui Rfi prevede ancora qualche mese di lavoro. Sono emerse criticità progettuali come la carenza di posteggi e la mancanza di rotonde». Conclude il presidente della Provincia Fabio Natta: «Con quest'opera l'intero territorio provinciale è finalmente a doppio binario. È un fatto di fondamentale importanza. Quella del vice ministro Nencini è una presenza significativa anche perché un anno e mezzo fa, in visita nell'Imperiese, annunciò che il raddoppio Andora-San Lorenzo sarebbe stato inaugurato nella seconda metà del 2016. Ed è stato di parola».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Interviene il vice ministro Nencini

■ Anche il vice ministro Riccardo Nencini, che un anno e mezzo fa, in visita nell'Imperia, annunciò che il raddoppio sarebbe stato ultimato a metà 2016, sarà presente al viaggio inaugurale



Collegamenti
Viadotto, ponte
e l'area della
nuova stazione
a Imperia

