

ITRENI

Genova-Roma
in meno di 4 ore

REGIONE e Trenitalia firmano il nuovo contratto di Servizio per il trasporto regionale per il 2017 e un accordo per il rinnovo per 10 anni (più 5) dal 2018 con un investimento di 393 milioni. E il governatore Giovanni Toti annuncia: «un treno Frecciargento tra Genova e Roma via Firenze che da fine gennaio impiegherà meno di 4 ore viaggiando sulla linea ad alta velocità».

VALENTINA EVELLI A PAGINA IV

La Liguria strappa due treni veloci da Genova a Roma ma solo per sei mesi

Da questa settimana la capitale sarà mezz'ora più lontana
Da fine gennaio basteranno meno di quattro ore

VALENTINA EVELLI

DUE treni al giorno tra Genova e Roma in meno di quattro ore. Il regalo di Natale per i viaggiatori liguri partirà a fine gennaio: due Freccia Argento al giorno che collegheranno il capoluogo ligure a Firenze e Roma sfruttando la linea dell'alta velocità.

«Si partirà da Genova prima delle sette per essere nella capitale intorno alle 10 con la possibilità di rientrare in Liguria a fine giornata» mette in chiaro Barba-

ra Morgante, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia — stiamo ancora definendo gli orari per evitare conflitti con gli altri collegamenti sulla rete ligure e toscana ma per il prossimo mese garantiamo l'attivazione».

Da qui una sperimentazione di sei mesi per capire la reale richiesta del mercato, poi Trenitalia valuterà se confermare il "treno veloce" per Roma.

Una boccata d'ossigeno per i viaggiatori liguri dopo l'ultima beffa che comunque da domani, con l'avvio dell'orario invernale,

aunderà di mezz'ora i tempi di percorrenza sulla Genova — Roma: tutti i Frecciabianca per/da Roma che sulla linea tirrenica, saranno assegnate le fermate di Massa, Viareggio, Pisa, Livorno, Grosseto, Campiglia Marittima e Civitavecchia, con una percorrenza impostata su 4 ore e 53 minuti.

«Con i nuovi Freccia Argento si mette fine all'isolamento ligure — rilancia il governatore Giovanni Toti che questa mattina parteciperà all'inaugurazione del raddoppio a ponente — per un progetto a 360 gradi che coin-

volge anche il Terzo Valico e il rilancio dell'aeroporto in una regione morfologicamente molto complessa». E sul treno veloce sono già pronte a salire le aziende liguri. «Costrette, al momento, a utilizzare i collegamenti aerei con costi spesso insostenibili — continua Edoardo Rixi, assessore regionale allo Sviluppo Economico — con un collegamento diretto sotto le quattro ore anche il treno diventa una valida alternativa».

L'annuncio dei nuovi Freccia Argento è arrivato durante la firma del contratto ponte tra Treni-

talia e la Regione, per la copertura del triennio 2015 — fine 2017 in attesa del nuovo accordo che sarà valido per i prossimi 15 anni con un investimento da parte di Trenitalia di 393 milioni di euro destinato al rinnovo completo di tutto il parco macchine con 45 nuovi elettrotreni (i primi cinque arriveranno già a inizio 2018).

I nuovi convogli affiancheranno i 20 Vivalto già circolanti in Liguria, acquistati nel periodo 2009-2014, che abbasseranno l'età media dei mezzi da 23 anni attuali a 6 anni entro la fine del 2023.

«Ci sarà un anno di transizione per la pubblicazione, sulla Gazzetta Europea — spiega l'assessore ai Trasporti Gianni Berrino — se non ci saranno offerte migliori dal 2018 partirà ufficialmente il nuovo contratto con Trenitalia con cui abbiamo già avviato un lavoro per migliorare il trasporto su ferro che ha portato al cadenzamento orario e i 50 mila passeggeri al giorno sulle Cinque Terre che, per noi, resta una scommessa vinta. Un lavoro portato avanti con il tavolo tecnico che ha visto un confronto diretto con le associazioni pendolari».

Tra le novità del nuovo contratto di servizio (che per il 2017 resterà un accordo a margine) l'avvio dei bonus mensili per i ritardi, con rimborsi fino al 30% per gli abbonati. «Una vera rivoluzione che prevede un sistema di monitoraggio regionale per rispetto degli orari e il pagamento immediato delle sanzioni da Trenitalia alla Regione. Sarà considerato ritardo l'arrivo oltre i 5 minuti — spiega Enrico Pallavicini, referente dei pendolari della Genova — Milano — E i pendolari potranno sfruttare il bonus presentando l'abbonamento in stazione per applicare lo sconto sul biglietto successivo». Trenitalia garantisce anche monitoraggio dei treni in fascia oraria di punta, e controlli di qualità sulla pulizia, il comfort di viaggio e l'aumento dei treni idonei a trasporti diversamente abili.



GIOVANNI TOTI

Il presidente della Regione soddisfatto per aver strappato i due treni veloci a Trenitalia



BARBARA MORGANTE

L'amministratore delegato di Trenitalia che ieri ha firmato il contratto di servizio



GIANNI BERRINO

L'assessore regionale ai trasporti della Regione che ha condotto le trattative



Firmato il contratto di servizio di Trenitalia con la Regione Liguria parte la sperimentazione





IL FRECCIARGENTO

I due treni che saranno impiegati da fine gennaio sulla linea veloce Genova-Roma e che passeranno da Firenze, a sinistra il nuovo presidente dell'Autorità Portuale di Genova Paolo Emilio Signorini

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.