

IL SOGNO È RINVERDIRE I FASTI DEL "TRAIN BLUE" IMMORTALATO DA AGATHA CHRISTIE

Morgante: «Più collegamenti con la Francia»

L'ad di Trenitalia promette ulteriori sviluppi anche in direzione del nord Europa

IL COLLOQUIO

IMPERIA. Il nuovo raddoppio ferroviario Andora-San Lorenzo, inaugurato ieri permette una velocità di tracciato di 180 chilometri orari e sono previsti riduzioni dei tempi di percorrenza fino a 15 minuti. Il sogno ora è di vedere di nuovo in orario i grandi treni internazionali e, come chiesto dai sindaci del ponente, sull'onda della ripresa dei flussi turistici, più collegamenti verso la Francia e il nord Europa ricordando i fasti della vecchia tratta dove aveva sfrecciato il mitico "Train Blue" Londra-Calais-Parigi-Ventimiglia (citato anche in un giallo di Agatha Christie) che fino agli Anni 60 aveva una carrozza che si spingeva fino a Sanremo e, più tardi, il veloce Trans Europe Express "Ligure" Milano-Marsiglia e gli espressi Roma-Port Bou e Irun o il Nizza-Basilea. «I collegamenti verso la Francia ci sono già - spiega l'ad di Trenitalia Barbara Morgante - li fac-

**Morgante**

ciamo con Thello che è un'azienda ormai cento per cento Trenitalia. Continueremo e speriamo di svilupparci ulteriormente, con le possibilità che ci daranno in Francia. Le tracce le abbiamo, stiamo valutando sviluppi ulteriori in

Francia o con la Francia. Abbiamo maggiore libertà di fare strategie senza doverle discutere o concordare con un altro socio.

Nuovi orizzonti anche verso il nord Europa: «Per ora abbiamo collegamenti come Trenitalia in collaborazione con i colleghi svizzeri e da dicembre 2017 proseguiremo verso la Germania. Abbiamo in piedi degli accordi a tre con i tedeschi. C'è uno sviluppo verso nord, certo non si parte da Genova ma arrivando su Milano per poi proseguire. Anche il Gottardo aiuterà, ci sono riduzioni di tempi di percorrenza non banali».

M.A.